

ZTV TŘEBĚTICE II.
SO 101 –KOMUNIKACE – 2.ETAPA

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Obec TŘEBĚTICE**
Třebětice 11, 38001 Dačice
Číslo zakázky: 184021
Datum: 10/2021
Vypracoval : Ing. Michael Novák

OBSAH :

- [a] Identifikační údaje
- [b] Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, jeho odvodnění
- [c] Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště
- [d] Zásady návrhu zařízení staveniště
- [e] Návrh postupu a provádění stavby
- [f] Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- [g] Napojení na zdroje (voda, el.energie, plyn, sdělovací vedení)
- [h] Nakládání s odpady ze stavby
- [i] Přístupy na staveniště
- [j] Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- [k] Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- [l] Návrh řešení dopravy během výstavby
- [m] Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví
- [n] Kontrolní prohlídky staveb

a) Identifikační údaje

Název stavby : **ZTV Třebětice II.**
Stavební objekt : **SO 101 – Komunikace – 2.etapa**
Místo stavby : **Třebětice**
Okres : **Jindřichův Hradec**
Kraj : **Jihočeský**
Druh stavby : **dopravní**
Stupeň dokumentace : dokumentace – změna stavby před jejím dokončením

Objednatel : **obec Třebětice**
Adresa : **Třebětice 11**
38001 Třebětice
IČ : 00666548
DIČ : CZ00666548

Projektant : Ing. Michael Novák
Adresa : B.Smetany 203/III
38001 Dačice
IČ : 41894715

b) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, jeho odvodnění

Stavební objekt řeší změnu stavby komunikace před jejím dokončením, která je umístěna v obytné zástavbě v JV části obce. Jedná se o změnu dopravního režimu komunikace a to na obytnou zónu v celé její délce. Komunikace je rozdělena na dvě části – etapy. Etapa č.1 zahrnuje úsek od křižovatky silnice III/15111 po km 0,195.80 , etapa č.2 obsahuje úsek od km 0,195.80 po KU s obratištěm. Podél levostranné zástavby je vybudován chodník, který bude součástí obytné zóny. Účelem stavby je vybudování nových úseků chodníků pro zajištění bezpečného pohybu chodců do centra obce.

Odvodnění staveniště není navrženo. Jedná se o stavbu, kde není předpoklad zastižení spodních vod.

c) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Minimální obvod staveniště je pro stavební objekt navržen v tomto rozsahu :

Zábor zahrnuje vozovku komunikace od staničení km 0,195,00 do km 0,359.27. Začátek úseku je na hraně mezi etapami komunikace. Celková délka záboru činí cca 165 m.

Staveniště bude umístěno na pozemcích uvedených v příloze H. Záborový elaborát.

d) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude obsahovat 2 mobilní buňky (šatna, sklad nářadí popř. výrobků) a mobilní WC. Pro uskladnění materiálů je předpokládána plocha cca 40 m².

Zařízení staveniště lze umístit na volnou plochu pozemku parc.číslo 3039/4. Konkrétní umístění bude předmětem dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby.

e) Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách podle finančních možností investora. Stavební práce budou vyžadovat celkové omezení dopravy na komunikaci v rozsahu etapy. Objízdná trasa nebude navržena.

Popis výstavby :

Po vytýčení sítí technické infrastruktury a zajištění obvodu staveniště bude provedeno odtěžení provizorního zpevnění komunikace na úroveň pláně. na mezideponii na pozemku parc.č. 1855/8. Dále bude zaříznut kryt stykové spáry vozovky 1.etapy. Dále bude zhutněna pláň chodníků a ostatních ploch na předepsanou hodnotu. Poté budou osazeny obruby a provedeny konstrukční vrstvy jednotlivých zpevněných ploch. Následně budou provedeny finální povrchy vozovky a parkovacích stání. Při dokončovacích pracích bude zhotoveno svislé dopravní značení a provedeny terénní úpravy včetně zatravnění.

f) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Dokončená etapa bude předána do provozu. Předčasné užívání je možné na základě požadavku investora.

g) Napojení na zdroje

Voda : zhotovitel si zajistí dovoz technologické vody, popř. po dohodě s investorem bude odběr zajištěn z obecního vodovodu

Elektrická energie : zhotovitel si zajistí mobilní zdroj

Jiné druhy energií stavba nevyžaduje.

h) Nakládání s odpady ze stavby

S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno v souladu s platnými předpisy. Odpady budou tříděny a ukládány podle druhu. Předpokládané druhy odpadů a jejich likvidace jsou uvedeny v příloze A. Průvodní technická zpráva, oddíl 13.7. Nakládání s odpady.

i) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je možný ze silnice III/15111 nebo po polní cestě.

j) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi :

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude umístěna tabule s informací o prováděné stavbě, investorovi a zhotoviteli stavby včetně kontaktů na zodpovědné osoby.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, tzn. že na vstupech bude umístěna bezpečnostní tabulka. Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla zhotovitele stavby. Plocha staveniště bude řádně vyznačena v souladu s platnými předpisy. Na zábor části pozemků MK bude zajištěno zvláštní užívání, staveniště bude vymezeno dopravně inženýrským opatřením (přechodným dopravním značením) schváleným Policií ČR, Dopravním inspektorátem Jindřichův Hradec. Při nakládce nebo vykládce stavebních hmot a materiálů nebude omezován provoz na silnici a 1.etapě komunikace, popř. bude zajištěno jeho řízení pověřenými poučenými a náležitě vybavenými pracovníky zhotovitele. Při vyjíždění ze staveniště na veřejnou komunikaci (silnici, místní komunikaci) je povinen každý řidič očistit vozidlo tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky komunikací.

k) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválených MH ČR, Správa pro dopravu , č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998.

l) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba 2.etapy bude prováděna jako celek.

Staveniště jednotlivých stavebních úseků bude ohraničeno přechodným dopravním značením v tomto rozsahu :

Na začátku 1.etapy bude osazeno DZ **IP10a** (slepá komunikace) s dodatkovou tabulkou **E3a – 190m** (vzdálenost úseku). Před začátkem 2.etapy bude umístěno DZ **B1** (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulkou „**Mimo vozidel stavby**“. Před hranou výkopu bude umístěna zábrana pro označení uzavírky **Z2** a výstražná světla typu 1.

V uzavřeném úseku budou obyvatelé RD mít zajištěn pouze přístup do nemovitostí a to po levostranném chodníku.

m) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění veškerých stavebních prací je nutné dodržovat ustanovení vyhlášky ČÚBH a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Projektant upozorňuje na bourací práce a práce se živíci. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob (oplocením nebo výstražnou červenobílou páskou apod.). Výkopy budou opatřeny zábranami a za snížené viditelnosti osvětleny. Po dobu výstavby bude pro

přilehlých nemovitostí umožněn pouze přístup, popř. omezený příjezd. Přechody přes výkopy budou opatřeny provizorními lávkami opatřenými zábradlím, výškové nerovnosti přístupové trasy smí vykazovat nerovnosti max. 30 mm. Stavba bude prováděna řádně proškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci musí být vybaveni předepsanými osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat podmínky stanovené ve stavebním povolení na tuto stavbu.

n) Kontrolní prohlídky staveb

Kontrolní prohlídky jsou pro stavební objekt navrženy v tomto rozsahu :

- po vytýčení tras úseků a odtěžení zeminy v ploše komunikace
- po vyvolaných úpravách a ochraně inž. sítí, které se na staveništi nacházejí
- po provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, po provedení jejich zkoušek únosnosti
- po dokončení povrchů zpevněných ploch
- po dokončovacích pracích
- závěrečná kontrolní prohlídka

Dačice, listopad 2021